

Müller-Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltransport mit Separatmotor

Details



Preis

43.733 €
36.750 € (Netto)

Zulässiges Gesamtgewicht	8.800 kg
Achsen	1
Typ	Anhänger
Zustand	Neu

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoffverbrauch innerorts: l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts: l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert: l/100 km
CO²-Emissionen kombiniert: ca.: g/km
Emissionsklasse:
Umweltplakette:

Ausstattung

- EBS

Kontakt

Kutsch Fahrzeughandelsgesellschaft mbH
Carl-Zeiss-Str. 26
52477 Alsdorf

Tel.: +49 2404 / 94350
E-Mail: info@kutsch-lkw.de

Müller-Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltransport mit Separatmotor

Fahrzeugbeschreibung

Müller Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltransportanhänger

NEUFAHRZEUG ohne EZ

- verfügbar **sofort**,
- Nummer für Anfragen: 11555

RDÜ Reifendrucküberwachung

EBS-Bremsanlage, Trommelbremse, BPW Achse, Parabelfedern

- Stützwinde vorne, federunterstützte Vierkantrohrstützen hinten mit Bodenplatte Sicherheitssteckbolzen für verschiedene Stützhöhen

Zugrohr mit 40 mm Zugöse (höhenverstellbar +50 / +100 / -50 / -100 mm)

- 15-poliger Stromstecker

LED-Beleuchtung

- 315/80 R 22,5 Bereifung geschl. Kotflügel aus Stahlblech
 - schwenkbarer Kabeltrommelaufbau
 - Stahl-Trommelwelle mit 76 mm Ø sowie Zentrierung und drehbaren Enden
 - 1 Paar Zentrierkonen aus Polyamid stufenweise abgesetzt
 - für Trommel Ø 800-3.000 x (1.700 mm Breite zwischen den Trommelarmen)
 - mit Spannverschluß zur Trommelsicherung an den Tragarmenden sowie einer Arretierung des Kabeltrommelaufbaus mit dem Fahrgestell durch eine mittig angeordnete Klauenverriegelung
- Motorhydraulisch angesteuerte Zug- und Druckzylinder** mit Rohrbruchsicherung. Steuerschieber mit automatischer Nullstellung, Druckbegrenzungsventil und Senkdrossel. Stecker, Schläuche und Rohre der Hydraulikanlage in NW 13.

Trommelantrieb motorhydraulisch mit Ölmotor, Ventilen und gummibeleagten Treibrollen (verschiebbar). Hydraulischer Geschwindigkeitsregler und Bremse für Trommelantrieb.

nebst dem Pumpen-Aggregat hydraulisch mit Benzinmotor und Handstarter; 13 PS mit Zahnradpumpe (150 bar); Druckversorgung durch Umstecken der Anschlußleitungen wahlweise durch LKW-Hydraulik oder Pumpenaggregat

- alternativ ein **Dieselmotor** mit 6,5PS 150bar anstelle eines Benzinmotors

2 LED-Arbeitsscheinwerfer seitlich am Anhänger (geeignet für 12 V u. 24 V), schaltbar vom LKW (LKW-seitige Installation ist erforderlich, belegt auf PIN 11)

Werkzeugkasten ca. 500 x 350 x 400 mm

- Fahrgestell mit Zugrohr **feuerverzinkt**

Werbefläche im Seitenschutz integriert, Außen polyesterbeschichtet in RAL 9016 verkehrsweiß

- Finanzierung über unsere Kooperationspartner mit oder ohne Anzahlung bzw. Restwert und verschiedene Laufzeiten möglich. Fordern Sie ein Angebot von uns!

- Wir sind MüllerMitteltal Handelspartner!

?Mietkaufbeispiel unseres Kooperationspartners FM LeasingPartner z.B. € 865,- Monat netto ohne

Kontakt

Kutsch Fahrzeughandelsgesellschaft mbH
Carl-Zeiss-Str. 26
52477 Alsdorf

Tel.: +49 2404 / 94350
E-Mail: info@kutsch-lkw.de

Müller-Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltransport mit Separatmotor

Anzahlung und "0" Euro Rest bei 48 Monaten Laufzeit.
- Fordern Sie ein Angebot von uns!

-
- Unsere Öffnungszeiten
 - Montags - Donnerstags: 08:00 - 17:00
 - Freitags: 08:00 - 15:00
 - Außerhalb der Öffnungszeiten stehen wir Ihnen nach Vereinbarung zur Verfügung
 - wir sprechen deutsch, we speak english, ??????? ?? ??????? ??????, mowimy po polsku, on parle francais
-

Kontakt

Kutsch Fahrzeughandelsgesellschaft mbH
Carl-Zeiss-Str. 26
52477 Alsdorf

Tel.: +49 2404 / 94350
E-Mail: info@kutsch-lkw.de