

## Müller-Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltransport mit Separatmotor

### Details



**Zulässiges Gesamtgewicht** 8.800 kg

<b>Achsen</b>	1
<b>Typ</b>	Anhänger
<b>Zustand</b>	Neu

Preis **42.781 €**  
35.950 € (Netto)

### Verbrauch & Umwelt

Kraftstoffverbrauch innerorts: l/100 km  
Kraftstoffverbrauch außerorts: l/100 km  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: ca.: g/km  
Emissionsklasse:  
Umweltplakette:

### Ausstattung

- EBS

### Kontakt

Kutsch Fahrzeughandelsgesellschaft mbH  
Carl-Zeiss-Str. 26  
52477 Alsdorf

Tel.: +49 2404 / 94350  
E-Mail: [info@kutsch-lkw.de](mailto:info@kutsch-lkw.de)

## Müller-Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltransport mit Separatmotor

### Fahrzeugbeschreibung

#### Müller Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltransportanhänger

##### NEUFAHRZEUG ohne EZ

- verfügbar **sofort**, Aktionsangebot!

- Nummer für Anfragen: 11555

##### RDÜ Reifendrucküberwachung

**EBS**-Bremsanlage, Trommelbremse, BPW Achse, Parabelfedern

- Stützwinde vorne, federunterstützte Vierkantrohrstützen hinten mit Bodenplatte Sicherheitssteckbolzen für verschiedene Stützhöhen

##### Zugrohr mit 40 mm Zugseile (höhenverstellbar +50 / +100 / -50 / -100 mm)

- 15- poliger Stromstecker

##### LED-Beleuchtung

- 315/80 R 22,5 Bereifung geschl. Kotflügel aus Stahlblech

- schwenkbarer Kabeltrommelaufbau

- Stahl-Trommelwelle mit 76 mm Ø sowie Zentrierung und drehbaren Enden

- 1 Paar Zentrierkonen aus Polyamid stufenweise abgesetzt

- für Trommel Ø 800-3.000 x (1.700 mm Breite zwischen den Trommelarmen)

- mit Spannverschluß zur Trommelsicherung an den Tragarmenden sowie einer Arretierung des Kabeltrommelaufbaus mit dem Fahrgestell durch eine mittig angeordnete Klauenverriegelung

**Motorhydraulisch angesteuerte Zug- und Druckzylinder** mit Rohrbruchsicherung. Steuerschieber mit automatischer Nullstellung, Druckbegrenzungsventil und Senkdrossel. Stecker, Schläuche und Rohre der Hydraulikanlage in NW 13.

**Trommelantrieb motorhydraulisch mit Ölmotor**, Ventilen und gummibelegten Treibrollen (verschiebbar). Hydraulischer Geschwindigkeitsregler und Bremse für Trommelantrieb.

**nebstdem Pumpen-Aggregat hydraulisch mit Benzinmotor** und Handstarter; 13 PS mit Zahnradpumpe (150 bar); Druckversorgung durch Umstecken der Anschlußleitungen wahlweise durch LKW-Hydraulik oder Pumpenaggregat

- alternativ ein **Dieselmotor** mit 6,5PS 150bar anstelle eines Benzinmotors

**2 LED-Arbeitsscheinwerfer** seitlich am Anhänger (geeignet für 12 V u. 24 V), schaltbar vom LKW (LKW-seitige Installation ist erforderlich, belegt auf PIN 11 )

**Werkzeugkasten** ca. 500 x 350 x 400 mm

- Fahrgestell mit Zugrohr **feuerverzinkt**

**Werbefläche** im Seitenschutz integriert, Außen polyesterbeschichtet in RAL 9016 verkehrsweiß

- Wir sind MüllerMitteltal Handelspartner!

**-Mietkaufbeispiel** unseres Kooperationspartners FM LeasingPartner z.B. **€ 698,-** Monat netto ohne Anzahlung und "0" Euro Rest bei 60 Monaten Laufzeit.

- Fordern Sie ein Angebot von uns!

### Kontakt

Kutsch Fahrzeughandelsgesellschaft mbH  
Carl-Zeiss-Str. 26  
52477 Alsdorf

Tel.: +49 2404 / 94350  
E-Mail: [info@kutsch-lkw.de](mailto:info@kutsch-lkw.de)

## Müller-Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltransport mit Separatmotor

- Inzahlungnahme Ihres Fahrzeuges möglich!

---

- Unsere Öffnungszeiten
  - Montags - Donnerstags: 08:00 - 17:00
  - Freitags: 08:00 - 15:00
  - Außerhalb der Öffnungszeiten stehen wir Ihnen nach Vereinbarung zur Verfügung
  - wir sprechen deutsch, we speak english, ??????? ?? ??????? ?????, mowimy po polsku, on parle français
- 

### Kontakt

Kutsch Fahrzeughandelsgesellschaft mbH  
Carl-Zeiss-Str. 26  
52477 Alsdorf

Tel.: +49 2404 / 94350  
E-Mail: [info@kutsch-lkw.de](mailto:info@kutsch-lkw.de)