

# Müller-Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltrommel mit Separatmotor

## Details



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	8.800 kg
<b>Achsen</b>	1
<b>Typ</b>	Anhänger
<b>Zustand</b>	Gebraucht
<b>Verfügbarkeit</b>	2 Tage ab Bestellung
<b>Erstzulassung</b>	04/2026

Preis

**35.688 €**

29.990 € (Netto)

## Verbrauch & Umwelt

Kraftstoffverbrauch innerorts: l/100 km  
Kraftstoffverbrauch außerorts: l/100 km  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: l/100 km  
CO<sup>2</sup>-Emissionen kombiniert: ca.: g/km  
Emissionsklasse:  
Umweltplakette:

## Ausstattung

- ABS

- HU neu

- EBS

## Kontakt

Kutsch Fahrzeughandelsgesellschaft mbH  
Carl-Zeiss-Str. 26  
52477 Alsdorf

Tel.: +49 2404 / 94350  
E-Mail: info@kutsch-lkw.de

## Müller-Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltrommel mit Separatmotor

### Fahrzeugbeschreibung

#### Müller Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltransportanhänger

##### NEUWERTIG und verfügbar

- Nummer für Anfragen: 11652

##### RDÜ Reifendrucküberwachung

##### EBS-Bremsanlage, Trommelbremse, BPW Achse, Parabelfedern

- Stützwinde vorne, federunterstützte Vierkantrohrstützen hinten mit Bodenplatte Sicherheitssteckbolzen für verschiedene Stützhöhen

##### Zugrohr mit 40 mm Zugöse (höhenverstellbar +50 / +100 / -50 / -100 mm)

- 15-poliger Stromstecker

##### LED-Beleuchtung

- 315/80 R 22,5 Bereifung geschl. Kotflügel aus Stahlblech

- schwenkbarer Kabeltrommelaufbau

- Stahl-Trommelwelle mit 76 mm Ø sowie Zentrierung und drehbaren Enden

- 1 Paar Zentrierkonen aus Polyamid stufenweise abgesetzt

- für Trommel Ø 800-3.000 x (1.700 mm Breite zwischen den Trommelarmen)

- mit Spannverschluß zur Trommelsicherung an den Tragarmenden sowie einer Arretierung des Kabeltrommelaufbaus mit dem Fahrgestell durch eine mittig angeordnete Klauenverriegelung

**Motorhydraulisch angesteuerte Zug- und Druckzylinder** mit Rohrbruchsicherung. Steuerschieber mit automatischer Nullstellung, Druckbegrenzungsventil und Senkdrossel. Stecker, Schläuche und Rohre der Hydraulikanlage in NW 13.

**Trommelantrieb motorhydraulisch mit Ölmotor**, Ventilen und gummibeleagten Treibrollen (verschiebbar). Hydraulischer Geschwindigkeitsregler und Bremse für Trommelantrieb.

**nebst dem Pumpen-Aggregat hydraulisch Hatz 1B30 Silent Dieselmotor** und Handstarter; 6,5 PS (150 bar); Druckversorgung durch Umstecken der Anschlußleitungen wahlweise durch LKW-Hydraulik oder Pumpenaggregat

**Werkzeugkasten** ca. 500 x 350 x 400 mm

- Fahrgestell mit Zugrohr **feuerverzinkt**

**Werbefläche** im Seitenschutz integriert, Außen polyesterbeschichtet in RAL weiß

---

**neuwertiger Zustand (nur für 1 Projekt gebraucht)**

---

- Finanzierung über unsere Kooperationspartner mit oder ohne Anzahlung bzw. Restwert und verschiedene Laufzeiten möglich. Fordern Sie ein Angebot von uns!

- Wir sind MüllerMitteltal Handelspartner!

**?Mietkaufbeispiel** unseres Kooperationspartners FM LeasingPartner schon ab netto € 595,-/Monat bei

### Kontakt

Kutsch Fahrzeughandelsgesellschaft mbH  
Carl-Zeiss-Str. 26  
52477 Alsdorf

Tel.: +49 2404 / 94350  
E-Mail: info@kutsch-lkw.de

## Müller-Mitteltal KWH 8,8 ML Kabeltrommel mit Separatmotor

60 Monaten Laufzeit (ohne Anzahlung und "0" Euro Rest).  
- Fordern Sie ein Angebot von uns!

---

- Unsere Öffnungszeiten
  - Montags - Donnerstags: 08:00 - 17:00
  - Freitags: 08:00 - 15:00
  - Außerhalb der Öffnungszeiten stehen wir Ihnen nach Vereinbarung zur Verfügung
  - wir sprechen deutsch, we speak english, ??????? ?? ??????? ??????, mowimy po polsku, on parle francais
- 

### Kontakt

Kutsch Fahrzeughandels-gesellschaft mbH  
Carl-Zeiss-Str. 26  
52477 Alsdorf

Tel.: +49 2404 / 94350  
E-Mail: info@kutsch-lkw.de